

Komplexné hodnotenie

**žiadosti o stimuly na výskum a vývoj č. 2015-10965/19794:1-15AA podanej
dňa 20. 04. 2015**

Pri posudzovaní žiadosti z hľadiska podnikateľského prostredia je treba konštatovať, že žiadateľ spĺňa všetky predpoklady uchádzať sa o stimuly pre výskum a vývoj podľa Zákona o stimuloch pre výskum a vývoj č. 185/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o stimuloch“).

Žiadateľ patrí medzi dlhodobo úspešné spoločnosti s aplikovaným programom v oblasti automobilového priemyslu. Aj predmetná podpora bude slúžiť na skvalitnenie firemnej aktivity a konkurencieschopnosti na domácich a zahraničných trhoch. V spojení s akademickým prostredím projekt prinesie aj zaujímavé výsledky z oblasti aplikovaného výskumu a ich prezentáciu na domacom i zahraničnom fóre. Treba podporiť schválenie projektu aj s jeho plánovanými finančnými požiadavkami.

Zameranie projektu je v súlade s doterajším predmetom podnikania žiadateľa o stimuly pre výskum a vývoj. Predpokladaná doba riešenia projektu je od 1. 09. 2015 do 31. 08. 2018. V rámci projektu sa od septembra 2015 vytvorí nové pracovisko výskumu a vývoja a vytvorí 10 nových pracovných miest pre zamestnancov VaV

Cieľom projektu je priemyselný výskum v oblasti tvárnenia a spájania materiálov vo výrobe automobilov a dopravných prostriedkov všeobecne a robotizácie príslušných technologických procesov. Výstupom projektu v teoretickej oblasti bude súbor originálnych poznatkov pre implementáciu pokročilých technológií tvárnenia a spájania kovových, nekovových a kompozitných materiálov a pre robotizáciu technologických procesov hlavne vo výrobe automobilových komponentov, resp. i komponentov iných dopravných prostriedkov. Riešenie projektu vychádza z inovatívnych prístupov k tvárneniu materiálov a metodológii návrhu tvárniacich nástrojov a technologických postupov tvárnenia s cieľom minimalizovať optimalizačné cykly na dosiahnutie finálneho tvaru a stálosti výliskov na základe výskumu tváriteľnosti materiálov, hlavne objemovej tváriteľnosti a plošnej tváriteľnosti vysokopevných materiálov a matematického modelovania a simulácie procesov tvárnenia. V oblasti spájania materiálov sa aplikujú metódy metalurgického a metalografického výskumu a postupy matematického modelovania, simulácii a analýz na pevnostnú a tvarovú optimalizáciu komponentov vytváraných spájaním moderných materiálov používaných pri výrobe dopravných prostriedkov za tepla i za studena. Riešenie projektu vychádza z inovatívnych prístupov k tvárneniu materiálov a metodológii návrhu tvárniacich nástrojov a technologických postupov tvárnenia s cieľom minimalizovať optimalizačné cykly na dosiahnutie finálneho tvaru a stálosti výliskov na základe výskumu tváriteľnosti materiálov, hlavne objemovej tváriteľnosti a plošnej tváriteľnosti vysokopevných materiálov a matematického modelovania a simulácie procesov tvárnenia. V oblasti spájania materiálov sa aplikujú metódy metalurgického a metalografického výskumu a postupy matematického modelovania, simulácii a analýz na pevnostnú a tvarovú

optimalizáciu komponentov vytváraných spájaním moderných materiálov používaných pri výrobe dopravných prostriedkov za tepla i za studena. Riešenie projektu výrazne posilnení postavenia žiadateľa ako dodávateľa technologických zariadení pre výrobu komponentov motorových vozidiel a komplexných robotizovaných technologických pracovísk. Žiadateľ zároveň získa originálne know-how spočívajúce vo využití postupov matematických simulácií a virtuálneho modelovania oblasti tvárnenia a spájania moderných materiálov používaných v automotive a tiež v oblasti robotizácie technologických procesov, čo bude pre žiadateľa znamenať zásadné zvýšenie jeho technickej a technologickej kompetencie a konkurenčnej schopnosti. Projekt podporí spoluprácu priemyselného a akademického výskumu s transferom poznatkov do priemyselnej praxe vďaka súčinnosti s partnerskou organizáciou zo sektora univerzitného výskumu. Výstupy projektu majú realizačný potenciál v priemyselných podnikoch dunajského regiónu, čím projekt vytvorí podmienky pre prepojenie VaV s prioritnou aktivitou DS PA 7. Výstupy riešenia zabezpečia zvýšenie kvality technológie a hotových výrobkov.

Žiadateľ patrí k najvýznamnejším slovenským dodávateľom výliskov do automobilového priemyslu. Žiadateľ v projekte reaguje na súčasný trend zvyšovania podielu hliníkových výliskov v stavbe automobilových karosérií na Slovensku a potrebu ich spájania s inými typmi materiálov (najmä v spoločnosti Volkswagen, ktorá na Slovensku začala s výrobou už druhého automobilu s hliníkovou resp. hybridnou karosériou). Ak si žiadateľ chce udržať významné dodávateľské postavenie v tejto spoločnosti musí si nutne vytvoriť potrebné kompetencie aj vo výrobe hliníkových dielov a ich spájaní s inými materiálmi. Projekt zahŕňa aktivity, ktoré presne k takýmto kompetenciám povedú. Týka sa tvárnenia hliníkových dielov, ich spájania a vrátane návrhu a optimalizácie vhodného robotizovaného pracoviska. S ohľadom na to, že vo všetkých plánovaných aktivitách ide o vytvorenie vlastného know-how, ktoré je základnou konkurenčnou výhodou, nie je možné takéto poznatky získať inak ako vlastným výskumom, pretože ich nikto zadarmo neposkytne a pokiaľ by si ich žiadateľ musel kupovať, nemohol by svojimi nákladmi konkurovať s dodávateľmi, ktorí takéto know-how majú. Naopak, vytvorenie vlastnej znalostnej databázy v tejto rozvíjajúcej sa oblasti môže žiadateľovi dlhodobo poskytnúť významné zvýšenie pridanej hodnoty jeho výrobkov (vlastné vložené know-how). Vybudovanie kvalitného vývojového pracoviska je úplne v súlade so súčasnými potrebami SR smerujúcimi k zmene výrobnododávateľských firiem na výrobnovývojové. Predpokladané výsledky projektu budú mať široké uplatnenie a využitie nielen u riešiteľa, ale aj celého radu potenciálnych užívateľov, najmä z okruhu dodávateľov pre automobilový priemysel a to nielen podniky strojárenského charakteru.

Žiadateľ patrí k veľkým podnikom s dostatočnou finančnou silou a infraštruktúrou na vytvorenie kvalitného vývojového pracoviska. Má vytvorené silné väzby na automobilový priemysel, kde patrí k významným dodávateľom, čo mu umožňuje realisticky posudzovať výskumné potreby a súčasne zhodnocovať efektivitu výskumných aktivít. Žiadateľ má vynikajúce predpoklady dosiahnuť podstatný pokrok vo svojich kompetenciách prostredníctvom tohto projektu. Projekt je zameraný na komplexné riešenie problematiky

výroby automobilových dielov z nových materiálov od ich tvárnenia, cez spájanie až po návrh potrebného technologického robotizovaného pracoviska.

Projekt je v súlade so stratégiou RIS3, smeruje k vytvoreniu silných kompetencií v oblasti vývoja a výroby automobilových dielov z netradičných materiálov, kde je konkurenčné prostredie ešte slabo vyvinuté a pracovisko žiadateľa má tak reálne šance stať sa silným globálnym hráčom v danej oblasti. Takýto typ projektu je vhodné podporiť. Projekt je jednoznačne orientovaný na zlepšenie konkurencieschopnosti žiadateľa pri vývoji a výrobe automobilových dielov z nových materiálov. Žiadateľ v súčasnosti patrí k popredným slovenským dodávateľom do automobilového priemyslu. Z tohto pohľadu je nepochybné, že v prípade úspešného naplnenia cieľov projektu jeho výsledky budú využiteľné v praxi a žiadateľovi prinesú významné ekonomické prínosy. Nové technológie budú mať aj veľký exportný potenciál, pretože v tejto oblasti zatiaľ nie je vytvorené silné konkurenčné prostredie. Výsledky projektu budú významné najmä pre žiadateľa, pretože budú zvyšovať jeho know-how a kompetencie v danej oblasti. Prítomnosť spoluriešiteľa z univerzitného prostredia dáva dobré predpoklady aj na ich širšie všeobecnejšie využitie pre celú oblasť výskumu, najmä v oblasti tvorby robotizovaných pracovísk. Pri vlastnej príprave harmonogramu riešenia projektu bude vhodné definovať zodpovednosť členov riešiteľského kolektívu za jednotlivé kľúčové okruhy riešených problémov.

Projekt je orientovaný na rýchle využitie výsledkov v praxi. Pre budúce postavenie žiadateľa bude mať zásadný prínos. Má potenciál aj pre zlepšenie postavenia Slovenska v globálnom meradle. Vytvorené výskumné pracovisko môže dať vhodné stimuly aj pre ďalšie výskumno-vývojové práce na Slovensku s realistickým výstupom do praxe.

Harmonogram projektu je postavený reálne a konkrétne čo sa týka odbornej náplne riešenia, tak aj v zmysle časového priebehu jednotlivých etáp riešenia. Pri príprave podrobného harmonogramu riešenia projektu je však potrebné sústrediť sa na konkrétne definovanie merateľných ukazovateľov, pretože ukazovatele uvedené v žiadosti sú veľmi všeobecné a bližšie záväzne nešpecifikované.

Žiadateľ je podnikom s vysokým podielom exportu a dobrým infraštruktúrnym a finančným zázemím. Je silným priemyselným partnerom s dobrým priestorovým, technologickým a finančným zázemím. Hospodárske výsledky sú dlhodobo stabilné, žiadateľ patrí k popredným tradičným slovenským výrobným podnikom. Žiadateľ deklaroval dostatočnú požadovanú finančnú stabilitu a dispozičné prostriedky na riešenie projektu. Deklaroval schopnosť primerane zabezpečiť riešenie projektu v navrhovanom rozsahu. Odborný tím je zostavený vyvážene, z uvedených riešiteľov však nie sú zrejme zodpovednosti za jednotlivé okruhy riešenia. Riešiteľský kolektív má vysokých podiel mladých výskumníkov.

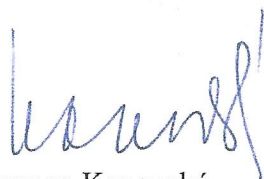
Navrhované finančné požiadavky sú úmerné rozsahu a zložitosti projektu. Požiadavky zodpovedajú zložitosti riešenej problematiky. Sú úmerné zloženiu riešiteľského tímu, harmonogramu riešenia a predpokladaným kooperáciám v rámci predpokladanej účasti

spoluriešiteľa z akademického prostredia. Celkové náklady možno považovať za vhodné a účelné. Podiel vlastných zdrojov vložených do riešenia projektu je úmerný celkovým nákladom na riešenie projektu. Kladom je schopnosť žiadateľa zabezpečiť dostatok vlastných zdrojov pre spolufinancovanie projektu. Projekt sa javí ako veľmi dobre koncipovaný s predpokladom úspešného riešenia. Rozpočet projektu je primeraný navrhovaným aktivitám a predpokladaným prínosom projektu. Jednotlivé položky sú plánované primerane a sú dostatočne špecifikované v požadovanom rozsahu. Rozdelenie prostriedkov medzi riešiteľa a spoluriešiteľskú organizáciu je primerané. Výška plánovaných nákladov je primeraná slovenským ekonomickým podmienkam. Žiadateľ prakticky úplne pokrýva nepriame výdavky projektu aj odpisy využívaných zariadení z vlastných zdrojov a štátnu podporu žiada najmä na mzdy a nevyhnutný materiál a služby v rámci riešenia projektu. Podpora je takto poskytnutá na priame výdavky riešenia, čo je spojené vždy s istým rizikom, a nie na krytie výdavkov z minulých investícií (odpisy) resp. nepriamych nákladov.

Na základe predložených posudkov žiadosti o stimuly a hodnotenia navrhovaného projektu VaV v rámci žiadosti o stimuly, predloženej dokumentácie na rokovanie komisie, výsledkov rokovania a diskusie Komisia na vyhodnocovanie žiadostí o stimuly na VaV prijíma kladné komplexné hodnotenie žiadosti o stimuly a projektu priemyselného výskumu, ktorý je súčasťou žiadosti o stimuly, a odporúča poskytnúť žiadateľovi o stimuly stimuly vo výške 1 500 000 eur, z toho dotáciu zo ŠR podľa § 3 ods. 1 písm. a) zákona o stimuloch vo výške 1 500 000 eur a úľavu na dani podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona o stimuloch vo výške 0 eur.

Bratislava, 12. júna 2015

Komplexné hodnotenie bolo schválené členmi Komisie na vyhodnocovanie stimulov pre výskum a vývoj všetkými hlasmi prítomných členov komisie.



PhDr. Romana Kanovská

Predsedníčka Komisie na vyhodnocovanie žiadostí o stimuly na VaV

