

# Komplexné hodnotenie

**žiadosti o stimuly na výskum a vývoj č. 2015-10968/19792:1-15AA podanej  
dňa 20. 4. 2015**

Pri posudzovaní žiadosti z hľadiska podnikateľského prostredia je treba konštatovať, že žiadateľ spĺňa všetky predpoklady uchádzať sa o stimuly pre výskum a vývoj podľa Zákona o stimuloch pre výskum a vývoj č. 185/2009 Z. z. v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon o stimuloch“).

Žiadateľ patrí medzi úspešné spoločnosti, ktorá je zameraná na dopravnú projekciu, integráciu, inštaláciu a prevádzku systémov dopravnej organizácie a príslušného technologického zabezpečenia. Pri riešení systémov nepoužíva len konvenčné technologické riešenia ale zaoberá sa aj vývojom vlastných riešení, pri vývoji ktorých spolupracuje s výrobcami jednotlivých komponentov. Na túto problematiku je orientovaný aj projekt priemyselného výskumu v rámci podanej žiadosti o stimuly na VaV.

Zameranie projektu je v úplnom súlade s doterajším predmetom podnikania žiadateľa o stimuly pre výskum a vývoj. Predpokladaná doba riešenia projektu je od 1. 07. 2015 do 30. 06. 2018. V rámci projektu sa od júla 2015 vybuduje nové pracovisko výskumu a vývoja. Predmetom riešenia je projekt priemyselného výskumu. Cieľom projektu je vytvorenie nového výskumného pracoviska zameraného na priemyselný výskum v oblasti skenovania dopravného toku a detekcie dopravných javov, realizácia výskumu v oblasti trojrozmerného pulzného laserového skenovania dopravného toku, automatickej detekcie sledovaných dopravných javov, ich optického záznamu a optickej detekcie príslušných identifikátorov, vrátane zberu, uchovávanía, interpretácie, analýzy a logiky vyhodnocovania, vytvorenie systému zberu dát o dopravnom toku s využitím laserových, akustických a optických technológií, vytvorenie bázy poznatkov, riešení, matematických modelov a algoritmov pre uchovávanie a interpretáciu týchto dát, vytvorenie systému logiky pre vyhodnocovanie týchto dát a realizáciu zadefinovanej akcie a praktická aplikovateľnosť formou modulárneho kompaktného zariadenia. Ďalej ide o výskum metód riešenia a identifikácia parametrov pre dynamický model z nameraných reálnych dát na dopravnej komunikácii, aplikáciu prvkov optického záznamu a detekcie pre obrazové a dátové monitorovanie sledovaných dopravných javov, o vývoj .SW modulu pre spracovávanie a vyhodnocovanie výstupných záznamov, integrácia progresívnych metód na zlepšovanie kvality a výkonnosti zariadenia a vytvorenie softvéru na spracovanie výstupov analýzy zaznamenávaného dynamického matematického modelu dopravného toku a integrácia nástrojov na experimentálne testovanie a vyhodnotenie technológií.

Žiadateľ predložil všetky požadované prílohy. Zaväzuje sa vytvoriť 8 nových pracovných miest v oblasti výskumu a vývoja. Bude realizovať predložený projekt samostatne, externé subjekty zapojí formou dodávateľov zmluvného výskumu. Žiadateľ počítá v rokoch 2015 - 2018 s celkovou výškou stimulov pre projekt 1 099 280 eur a s vlastnými prostriedkami v sume 471 120 eur. Kapitálové výdavky predstavujú v rozpočte

100 tis. eur. Žiadateľ preukázal plnú mieru zhody splnenia podmienok podľa §4, ods.7, zákona o stimuloch. V priebehu riešenia projektu AV bude musieť žiadateľ detailnejšie konkretizovať spoluprácu s uvádzanými externými vedecko-výskumnými pracoviskami v žiadosti o stimuly a preukázať užívateľské aplikačné využitie výsledkov v praxi. V plnom rozsahu sú žiadateľom garantované požiadavky podľa §6, ods.2, písm. f.), g.) a h.) zákona o stimuloch.

Návrh projektu je v súlade s doterajším predmetom podnikania a s druhom podnikateľskej činnosti žiadateľa. Výsledky projektu prispievajú k monitorovaniu a sofistikovanému vyhodnocovaniu premávky na dopravnej infraštruktúre v reálnom čase, čo môže významne prispieť k rozvoju inteligentných systémov podpory dopravy. Trh v tejto oblasti je ešte stále nenasýtený hlavne v oblasti dokonalého spracovania veľkých dátových súborov, ktoré vznikajú pri monitorovaní dopravnej infraštruktúry. Je predpoklad, že významný prínos stimulov bude v tomto prípade v oblasti štatistického spracovania získaných dát a ich ďalšieho využitia pre plánovanie dopravy na cestnej dopravnej infraštruktúre. Návrh projektu sleduje technickú a ekonomickú komplexnosť riešenia. Je predpoklad, že riešením projektu a získaním podpory formou stimulov pre VaV sa zvýši konkurencieschopnosť žiadateľa.

Projekt má mierne nadpriemernú úroveň. Silnou stránkou projektu je plánované prepojenie žiadateľa s akademickým prostredím a špičkovým tímom v ILC, predchádzajúce skúsenosti, jasne definovaný cieľ. Problémom môže byť súčasné technologické vybavenie žiadateľa pre účely monitorovania dopravy na dopravnej infraštruktúre. V predmetnej oblasti podnikania a výskumu sa očakáva veľká konkurencia z hľadiska existujúcich a navrhovaných riešení.

Predmet výstupu projektu je významný pre rozvoj výskumu a vývoja všeobecne najmä v oblasti vyhodnocovania štatistík procesov na dopravnej infraštruktúre. Merateľné ukazovatele možno implicitne rozpoznať vo vývoji hardvérového riešenia a príslušného softvéru pre meranie parametrov dopravy a vyhodnocovanie štatistických vlastností dopravných procesov na dopravnej infraštruktúre. Výsledky projektu budú využiteľné v praxi ako na národnej úrovni, tak aj v zahraničí. Ide o návrh projektu, ktorý je plne v súlade s prioritami RIS 3 -SK. Výsledky projektu sú využiteľné v praxi v rámci regiónu, v rámci Slovenska ale aj v zahraničí.

Silnou stránkou projektu je dôraz žiadateľa na spracovanie údajov sofistikovanými metódami spracovania veľkých dátových súborov. Vzhľadom na predchádzajúce skúsenosti, možno potvrdiť, že žiadateľ o stimuly je profesionálne kompetentný pre riešenie projektu.

Odborné predpoklady možno vidieť najmä v tom, že zodpovedný riešiteľ projektu preukázal nielen predchádzajúce praktické skúsenosti ale aj vedeckú erudíciu danú publikačnými výstupmi, medzinárodnými projektmi, expertízami, citáciami a pod.

Problematika, riešená v projekte, bude pravdepodobne poznačená novými vynárajúcimi sa konkurenčnými riešeniami vo svete, čo bude vyžadovať od riešiteľov urýchlenie vývoja zariadenia, aby sa dosiahnuté riešenie stalo dostatočne konkurencieschopné. To môže vyžadovať preskupenie vlastných zdrojov v rámci navrhovaného časového harmonogramu riešenia projektu.

Navrhované finančné požiadavky možno považovať za dostatočné a primerané na vyriešenie projektu. Sú úmerné rozsahu a zložitosti projektu. Požiadavky zodpovedajú zložitosti riešenej problematiky. Sú úmerné zloženiu riešiteľského tímu, harmonogramu riešenia a predpokladaným kooperáciám v rámci predpokladanej účasti spoluriešiteľa. Celkové náklady je treba považovať za vhodné a účelné. Plánovaný podiel vlastných zdrojov vložených do riešenia projektu je úmerný celkovým nákladom na riešenie projektu a adekvátny k jednotlivým aktivitám v rámci projektu.

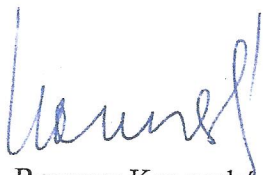
Kladom je schopnosť žiadateľa zabezpečiť dostatok vlastných zdrojov pre spolufinancovanie projektu. Projekt sa javí ako veľmi dobre koncipovaný s predpokladom úspešného riešenia.

Podpora formou stimulov na VaV bude slúžiť na skvalitnenie firemnej aktivity a konkurencieschopnosti žiadateľa na domácich a zahraničných trhoch a prispeje k zvýšeniu profesionálnej úrovne žiadateľa. Je vhodné podporiť schválenie projektu aj s jeho plánovanými finančnými požiadavkami.

**Na základe predložených posudkov žiadosti o stimuly a hodnotenia navrhovaného projektu VaV v rámci žiadosti o stimuly, predloženej dokumentácie na rokovanie komisie, výsledkov rokovania a diskusie Komisia na vyhodnocovanie žiadostí o stimuly na VaV prijíma kladné komplexné hodnotenie žiadosti o stimuly a projektu priemyselného výskumu, ktorý je súčasťou žiadosti o stimuly, a odporúča poskytnúť žiadateľovi o stimuly stimul vo výške 1 099 280 eur, z toho dotáciu zo ŠR podľa § 3 ods. 1 písm. a) zákona o stimuloch vo výške 1 099 280 eur a úľavu na dani podľa § 3 ods. 1 písm. b) zákona o stimuloch vo výške 0 eur.**

Bratislava, 12. júna 2015

Komplexné hodnotenie bolo schválené členmi Komisie na vyhodnocovanie stimulov pre výskum a vývoj všetkými hlasmi prítomných členov komisie.



PhDr. Romana Kanovská

Predsedníčka Komisie na vyhodnocovanie žiadostí o stimuly na VaV